

Città metropolitana di Torino

Definizione delle proprietà stradali del Comune di Pinerolo e della Città Metropolitana di Torino sul territorio comunale e classificazione tratti stradali ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285

DCM n.69 del 30/09/2021

Oggetto: Definizione delle proprietà stradali del Comune di Pinerolo e della Città Metropolitana di Torino sul territorio comunale e classificazione tratti stradali ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285

(Omissis)

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

(Omissis)

DELIBERA

1 - di prendere in carico i seguenti tratti stradali, meglio evidenziati nella cartografia di cui all'allegato A, facente parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- lo Svincolo San Secondo di Pinerolo dalla rotatoria con la Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 fino al km 0+000 della SP 164 di San Secondo, compreso il raccordo con la SP 23 del Colle del Sestriere, la rotatoria e il sovrappasso con la stessa SP 23 e le relative pertinenze, in quanto collegamento tra la SP 23 del Colle del Sestriere alla SP 164 di San Secondo (Allegato A-1); il tratto sarà inserito in catasto con il codice "p164c01"

- Stradale Baudenasca dall'attuale limite del centro abitato fino al km 0+000 della SP 159 di Macello (strada extraurbana comprendente il sovrappasso con la SP 23 e le relative pertinenze – Allegato A-2); il tratto sarà inserito in catasto strade con il codice "p159d01"

- Via del Valentino, esterna al centro abitato, dall'incrocio con Via Maestra di Riva al km 8+050 della SP 195 di Roletto (strada extraurbana comprendente il sovrappasso con la SP 23 e le relative pertinenze – Allegato A-3); il tratto sarà inserito in catasto strade con il codice "p195d01"

2 - di dare atto che lo svincolo SP 161/ex SP 589 (ora SS 589) è stato riclassificato statale con DPCM 21 novembre 2019 e successivo verbale del 10 maggio 2021 (Allegato A-4);

3 - di classificare "strada comunale", per le motivazioni indicate in premessa, la Direttissima all'Ospedale ASL10, strada di collegamento tra Stradale Fenestrelle ed il raccordo della SP 23 del Colle del Sestriere, denominata Viale 17 febbraio 1848, meglio evidenziata nella cartografia allegata (allegato A, parte integrante e sostanziale del presente dispositivo), avente lunghezza di 803 metri, ed una larghezza di 12,35 metri costituita da 2 corsie di m 3,50, 2 banchine da 0,50, un marciapiede di 1,50 metri da un lato ed una pista ciclabile di 2,50 metri dall'altro lato, avente caratteristiche, ai sensi del D.M. n. 5 del 2001, di strada di categoria "E - strada Urbana di Quartiere" meglio evidenziata nell'Allegato A-1;

4 - di dismettere al patrimonio comunale, per le motivazioni indicate in premessa, i seguenti tratti

stradali, meglio evidenziati nella cartografia di cui all'allegato A, facente parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- il tratto comprendente il ponte sul torrente Chisone e il collegamento fra lo stesso ponte e la rotonda dello Svincolo Ponte Chisone (Allegato A-4);

- il tratto classificato comunale di cui al precedente punto 3) e relative fasce di pertinenza, compresi i raccordi su Via Brigata Cagliari, il manufatto di attraversamento sul torrente Lemina, i rami di ingresso ed uscita della rotonda con Stradale San Secondo, l'area destinata a parcheggio adiacente al tratto di cui al precedente punto 3) ed ogni eventuale reliquato attinente al tratto acquisito (Allegato A-1);

- il tratto di Stradale Baudenasca dal ponte Sanino fino al limite del centro abitato (Allegato A-2);

5 - di dare atto che le suddette strade, ad avvenuta sottoscrizione di apposito verbale di consegna, saranno formalmente acquisite al demanio dell'Ente ricevente e contestualmente sarà trasferita la piena titolarità del sedime stradale e relative pertinenze delle stesse;

6 - di dare atto che le variazioni catastali conseguenti ai passaggi di proprietà del tratto comprendente il Ponte sul Chisone e della Direttissima all'Ospedale ASL10 saranno eseguite dalla Città metropolitana di Torino;

7 - di prendere atto che il Comune di Pinerolo con Deliberazione n. 48 del 27 luglio 2021 ha deliberato i passaggi di proprietà sopracitati ed ha specificato di prendere in consegna il ponte sul Torrente Chisone solo previo ricezione da parte della Città Metropolitana di Torino di tutta la documentazione tecnica ed amministrativa relativa all'opera, documentazione inviata con note prot. n. 56911 del 24 maggio 2021 e prot. n. 69700 del 29 giugno 2021.

8 - di incaricare il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani alla sottoscrizione del verbale di consegna e degli atti conseguenti;

9 - di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;

10 - di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;

11 - di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;

12 - di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;

13 - di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal

suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo agli Enti riceventi;

14 - di demandare alla Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 la trasmissione del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio per gli adempimenti di competenza.

15- di dare atto che gli oneri per la manutenzione del tratto stradale classificato trovano copertura finanziaria nell'ambito degli impegni di spesa assunti per l'ordinaria attività del Servizio competente.

(Omissis)